



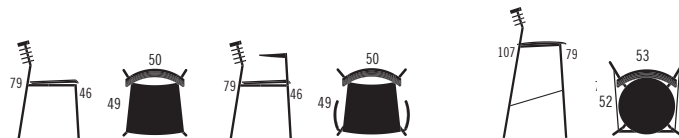
RAIL

Design by Søren Nielsen & Thore Lassen

Ausdruck von Persönlichkeit. Rationelle Funktionalität. Wirtschaftliche Erwägungen. Die Auswahl von Möbeln kann von verschiedenen Faktoren abhängen, und mit der RAIL-Serie werden alle Wünsche erfüllt.

Charakteristische Formgebung geht mit der kompromissloser Funktionsweise Hand in Hand. Die seit 2002 erfolgreiche Serie, die Kontinuität und Innovation in sich vereint, zeichnet sich durch ergonomische Form, zeitloses Schönheit und Haltbarkeit aus.

- Charakteristische Formgebung
- Ergonomisch geformt, zeitlose Schönheit und Haltbarkeit
- Kompromisslose Funktionalität
- Leichte und luftige Bauweise
- Reihenverbindung möglich (Stuhl)
- Stuhlaufhängung möglich
- Gewicht: 4,5 kg



MODELLEN

R1000	Stuhl	Sitz/Rücken Holz
R1100	Stuhl	Sitz gepolstert/Rücken Holz
R1050	Armstuhl	Sitz/Rücken Holz
R1150	Armstuhl	Sitz gepolstert/Rücken Holz
R1075	Barstuhl	Sitz/Rücken Holz
R1175	Barstuhl	Sitz gepolstert/Rücken Holz

TECHNISCHE DATEN

SITZ/RÜCKEN

Formsperrholz aus Birke oder schwarz/weiß lackiert.
Sitzstärke ca.: 10 mm
Rückenstärke ca.: 16 mm

Holz:

- Birke lackiert
- Schwarz lackiert

GESTELL

Gestell aus Ø19 mm x 1,5 mm Rundstahlrohr DIN 2394.

Ausführung:

- Schwarz RAL 9005
- Alu RAL 9006
- Verchromt

POLSTERUNG

CMHR Schaum 10 mm. 53 kg/m³ und gepolstert mit Stoff/Leder.

EIGENSCHAFTEN/ACCESSORIES

EIGENSCHAFTEN

Stuhlaufhängung:
Für MUST, FLEX, RAIL und SHARP Flip top Tische

Stapelfähigkeit:

R1000-R1100: 12 stck.
R1050-R1150: 6 stck.
R1075-1175: 5 stck.

Reihenverbindung:

R1000-R1100.

ACCESSORIES

Filzgleiter
Stuhlwagen M1036





RAIL

Design by Søren Nielsen & Thore Lassen

- Charakteristische Formgebung
- Ergonomisch geformt, zeitlose Schönheit und Haltbarkeit
- Kompromisslose Funktionalität
- Leichte und luftige Bauweise
- Reihenverbindung möglich (Stuhl)
- Stuhlaufhängung möglich
- Gewicht: 4,5 kg

SITZ/RÜCKEN



Birke lackiert



Schwarz lackiert

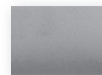
LACKIERUNG GESTELL



Schwarz
RAL 9005



Alu
RAL 9006



Verchromt

